DECLARATION

10 mars 2017

Appel des syndicats CGT du groupe AIRBUS à manifester le 30 mars à 12h devant le siège à Blagnac

- **CONTRE LES PLANS D'ECONOMIES**
- **POUR PREPARER L'AVENIR INDUSTRIEL**

AIRBUS vient de présenter les très bons résultats du Groupe pour 2016 (1 milliard d'euros de bénéfice net, plus de 1000 milliards d'euros de carnet de commandes). C'est la conséquence directe du travail des salariés d'Airbus, des intérimaires et de la chaine de sous-traitance. A cette occasion, la direction a proposé une nouvelle augmentation pour le dividende versé aux actionnaires (+200% en 6 ans).

Dans le même temps, la direction multiplie les plans d'économies avec des conséquences néfastes sur les conditions de travail et la santé des salariés. Elle démantèle la R&D et sacrifie l'innovation en supprimant des centaines d'emplois et en fermant le site de Suresnes.

Elle bloque les investissements notamment dans la division des avions commerciaux (70% de l'activité du groupe) fragilisant le maintien des savoir-faire dans les bureaux d'études.

La direction, profitant essentiellement des investissements réalisés avant la privatisation du groupe, se limite à augmenter les cadences de production sur des produits largement amortis (comme l'A320 par exemple).

Pour la CGT, ces décisions sont inacceptables. Pour satisfaire les « sacro-saints » actionnaires, la direction sacrifie l'avenir industriel d'une filière structurante et stratégique pour la France et l'Europe.

La CGT exige l'arrêt des plans de suppression d'emplois et de fermetures de sites.

La CGT revendique l'augmentation substantielle des budgets de R&D et le lancement immédiat de grands projets novateurs comme le successeur de l'A320. C'est ainsi que nous maintiendrons l'avance technologique et commerciale du groupe en répondant aux enjeux énergétiques, environnementaux et sociaux.

Les syndicats Cgt des entreprises du Groupe Airbus appellent tous les salariés des sites Airbus ainsi que les salariés sous-traitants à se rassembler le jeudi 30 mars entre 12h et 14h devant l'entrée du siège à Blagnac (rond-point au bout des rues G. Clerc et Santos Dumont à Blagnac). Pique-nique sur place.

CONTRE LES PLANS D'ECONOMIES POUR UN AVENIR INDUSTRIEL

LES 7 PROPOSITIONS DE LA CGT

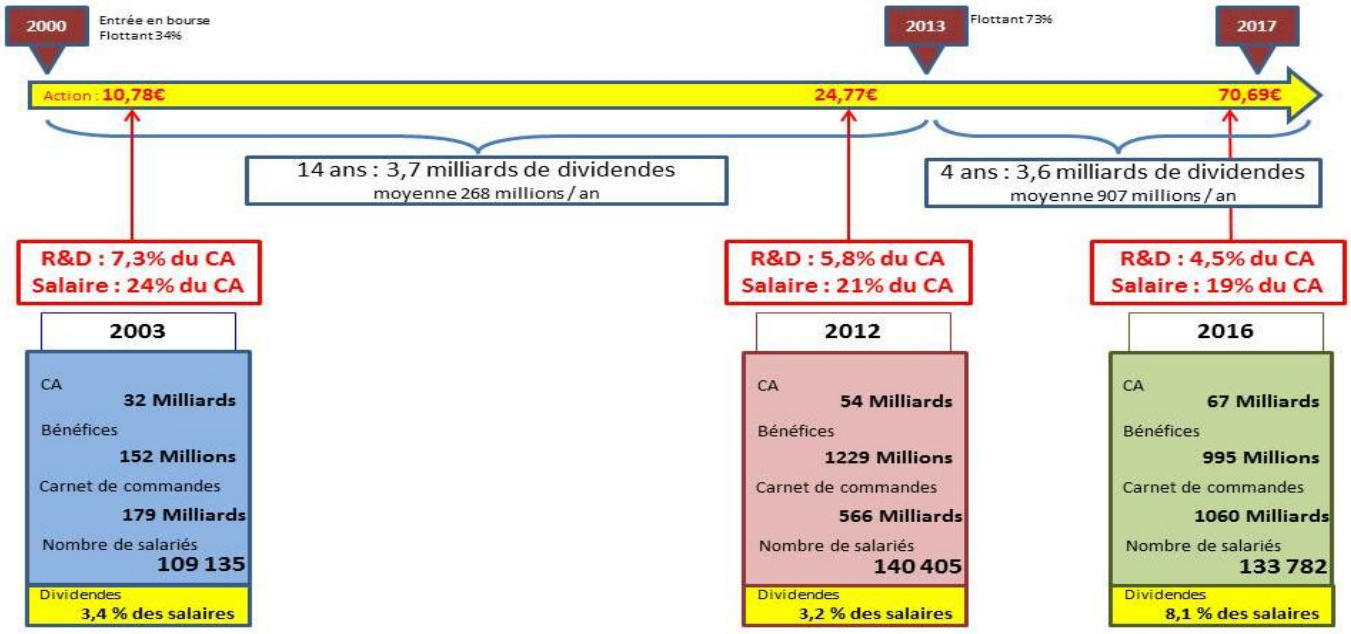
1 **Stopper immédiatement les suppressions de postes et les fermetures de sites.** Aujourd'hui quel que soit leur fonction, tous les salariés concourent au succès du Groupe. En supprimant des emplois, les charges de travail vont encore croître avec des conséquences dommageables sur la santé des salariés. Pas de départ de salarié sans remplacement !

2 **Des plans d'embauches dans les entreprises du Groupe.** De nombreux emplois sont occupés par des intérimaires (3500) et sous-traitants in situ. Rien ne justifie cette précarisation quand on voit les charges de travail auxquelles nous devons faire face. Il faut aussi anticiper le départ en retraite des salariés qui partiront à brèves échéances (1500). C'est 5000 embauches tout de suite.

3 **Investir dans les outils de production et l'amélioration des conditions de travail.** Pour faire face aux commandes, les salariés doivent travailler avec toujours plus de contraintes, toujours plus de pression. Il faut investir dans l'accroissement de nos moyens de production et mettre en place des méthodes de management motivantes.

4 **Etablir des règles strictes entre les entreprises AIRBUS donneuses d'ordres et le réseau de sous-traitance.**

5 **Investir dans l'innovation :** les enjeux environnementaux, énergétiques et sociaux sont très importants. L'industrie aéronautique et spatiale ne peut les ignorer et repousser aux calendes grecques les recherches qui permettront de passer des seuils qualitatifs et quantitatifs. Au lieu de fermer Suresnes, il faut en renforcer les capacités d'innovation.

6 **Lancer des grands projets structurants notamment dans l'aviation civile.** On ne peut pas reporter à 2030, comme l'annonce la direction, le lancement du remplaçant de l'A320. Le marché existe aussi pour un avion de transport régional turbopropulsé de 90 à 100 places. Ces projets garantiraient un positionnement innovant sur le futur et permettraient d'assurer le maintien des savoir-faire dans les bureaux d'études.

7 **Exiger une commission d'enquête parlementaire sur l'avenir de la filière aéronautique et spatiale en France et en Europe.** La financiarisation de notre groupe est inquiétante car elle remet en cause des décennies d'investissements publics qui ont permis de placer la France et l'Europe à la pointe d'une industrie stratégique.